



Un musée qui n'a qu'une prétention, vous révéler l'aventure de Gaston et René Caudron...

- 1909** - 1er vol de « Romiotte I » planeur tiré par la jument « Luciole ».
- 1910** - Les frères Caudron construisent une usine à Rue et ouvrent une école civile de pilotage au Crotoy.
- 1913** - École militaire au Crotoy, - Exportation d'avions Caudron en Chine.
- 1914** - Mai, sortie du G3, - L'usine de Rue est transférée à Lyon et à Issy les Moulineaux.
- 1915** - Le G4, premier bimoteur, - Le R4, avion triplace avec fuselage ; c'est en testant le prototype que Gaston Caudron se tue le 12 décembre.
- 1918** - Le R11 équipé de 5 mitrailleuses assure la protection d'avions de bombardement.
- 1919** - Avec un G3, Jules Védrines se pose sur le toit des Galeries Lafayette, - François Durafour se pose sur un glacier proche du Mont Blanc et en décolle...
- 1920** - René Caudron et Paul Deville créent des appareils pour le transport, l'aviation civile et l'entraînement au pilotage.
- 1921** - Meeting d'hydravions à Monaco, - Adrienne Bolland franchit la Cordillère des Andes en G3.
- 1932** - Marcel Riffard entre chez Caudron Aéroplanes.
- 1933** - Louis Renault prend le contrôle de Caudron Aéroplanes qui devient Caudron Renault.
- 1935** - Raymond Delmotte boucle les 2.000 km et gagne la Coupe Deutsch.
- 1938** - L'Épervier C800 sera le dernier appareil sorti sous le nom de Caudron.
- 1939** - René Caudron quitte Caudron Renault.
- 1959** - Cinquantenaire du 1er vol, - En septembre, décès de René Caudron.

QUELQUES DATES

Musée des Frères CAUDRON



10 place Anatole Gosselin - 80120 - RUE

- **Visite libre** : Ouverture : lundi 14h - 18h mardi au samedi 9h30 - 12h30 et 14h - 18h
- **Visite guidée** : Pour groupe - renseignements et réservation à l'Office de Tourisme de Rue Pour individuel - réservation à partir de 4 personnes, participation demandée
- **Livret de visite payant**

Office de Tourisme de Rue
Tél : 03 22 25 69 94 - Fax : 03 22 25 76 26
officedutourisme.rue80@wanadoo.fr
www.ville-rue.fr



Plus personne ne sait aujourd'hui qu'ils furent des pionniers et des héros de l'aviation française. Pourtant, au cours de la première guerre mondiale, Gaston et René Caudron aviateurs picards, inventifs et courageux avaient su mettre leurs compétences au service de leur Pays.

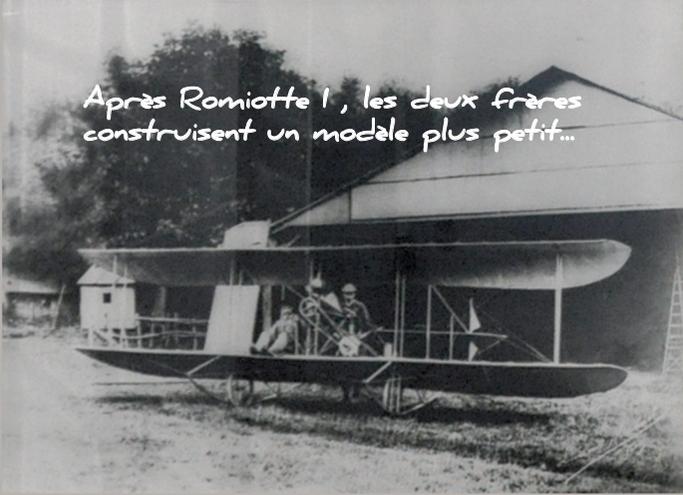
Conception graphique et photos : Jane Trouvé - Impression : Imprimerie Carré



L'aventure Caudron, 1909 - 1939

10 330 avions Caudron auront été construits
9 000 pilotes furent formés dans leurs écoles ...

Après Romiotte I, les deux frères construisent un modèle plus petit...



Hélice d'un Caudron G3

Paul Deville est mis à la disposition des Ets Caudron comme chef de bureau d'études, puis

Comme Ingénieur en chef après le décès accidentel de Gaston Caudron.

Marcel RIFFARD (1886 - 1952)

Marcel RIFFARD, Ingénieur et Directeur pour Caudron Renault, spécialiste en aérodynamique...

1912

Des pilotes formés par les Caudron en 1912

LE CAUDRON C.59

USINE À RUE - AEROPLANES CAUDRON FRERES

1910, construction de l'usine de Rue

Joseph Vuillemin breveté au Crotoy Lieutenant en 1914, Capitaine d'escadrille Général de l'Armée de l'air en 1938

LE CAUDRON R 4

Trophée Monaco

Notice CLERGUE - BLEN du moteur d'avion rotatif Type 9 n° 130 10°

Utilisée pendant la première guerre par le soldat mécanicien Louis ALBERT né le 3 juin 1894 à Commercy (Meuse)

Maurice Arnoux vainqueur de la Coupe Deutsch en 1934

héros des deux guerres.

Louis Renault prend le contrôle de Caudron Aéropplanes en 1933. Le groupe Caudron - Renault poursuit la fabrication d'appareils de secteurs d'activités divers.

Maquette du G4

L'usine Caudron de Rue

La guerre 1914 - 1918

Aéropplanes Caudron Freres

ATELIERS A RUE

ÉCOLE DE PILOTAGE AU CROTOY

AÉRODROME DE LA SALLE D'ORME

LE CROTOY - L'École Civile de Pilotage CAUDRON

Pierre Chanteloup entre à l'école de pilotage en 1911

Des courriers et des documents personnels...

DEPÊCHE DE 1^{er} GROUPE D'AVIATION ÉCOLE DES MÉCANICIENS ET CHAUFFEURS

REPUBLICQUE FRANÇAISE

Les Caudron construisent des avions, créent des écoles de pilotage, de mécaniciens... et transfèrent l'usine de Rue à Lyon et Issy les Moulineaux...

Les CAUDRON - RAFALE - C.430 - C.530 - C.650

C. 430, appareil de compétition et de raid...

Le CR 760, chasseur léger, un des derniers modèles Caudron - Renault

Moteur Anzani

LE CROTOY - L'École Civile de Pilotage CAUDRON

Médailles, Trophées et Objets... valeurs sentimentales

Appareil photo à plaque utilisé durant Guerre 1914 pour les reconnaissances photo sur appareil CAUDRON et avant appareil...

2 des pilotes d'essai de la Arme Caudron - Renault

Charles Henri FOUQUET

Robert FOUQUET

